

Строительство локальной газовой сети в с. Акша Акшинского района Забайкальского края

Инициатор проекта:

Драница Олег Викторович.

тел./WhatsApp: 8 924 579 4592

эл. адрес: oleg.dranitsa@yandex.ru

1. Суть проекта.

Проект предусматривает строительство локальной газораспределительной сети в с. Акша Акшинского района Забайкальского края и парка хранения СУГ, предусматривающих техническую и технологическую возможность подключения всех объектов организаций, учреждений, потребительского рынка, населения для целей отопления, подогрева воды, приготовления пищи. Общая протяжённость газораспределительных сетей 55,314 км. Объём парка хранения 400 м³. Расчётный годовой объём потребления СУГ 4663,02323 тонн.

Источник СУГ – Амурский ГПЗ. Доставка собственными автогазовозами на условиях самовывоза. Плечо доставки 1551,7 км в один конец.

Монетизация проекта за счёт реализации СУГ потребителям через газораспределительную сеть в рамках прямых договоров газоснабжения с ежемесячной оплатой за потреблённый газ по показаниям приборов учёта.

Газораспределительная сеть будет иметь возможность перехода на природный газ в перспективе при появлении постоянного источника природного газа.

Общая инвестиционная ёмкость проекта 400 миллионов рублей.

2. Особенности реализации проекта.

1. Удалённость от краевого центра 285 км, от ближайшей железнодорожной станции 180 км.
2. Отсутствие крупных объектов промышленности, основное количество потребителей газа – население.
3. Низкий уровень доходов основной массы населения.
4. В условиях ограниченности количества потенциальных потребителей газа необходимость обеспечения максимального процента подключения уже на ранних этапах реализации.
5. Минимизация как капитальных затрат по проекту, так и операционных расходов компании в последующем.
6. Возможность перевода газораспределительной сети на природный газ в перспективе при появлении постоянного источника природного газа.

3. Решения по проекту.

1. Проект предусматривает техническую и технологическую возможность подключения всех объектов организаций, учреждений, потребительского рынка, населения до ввода в здание, что снизит стоимость подключения для потребителей и обеспечит максимальный процент подключения уже на ранних этапах реализации. Так из 55,314 км газораспределительных сетей 14,63 км – газопроводы вводы.
2. Централизация газораспределительной сети и парка хранения СУГ обеспечивает снижение капитальных затрат на строительство и последующих эксплуатационных расходов компании на содержание и обслуживание объектов хранения и выдачи СУГ. При появлении постоянного источника природного газа централизация газораспределительной сети позволит перейти на природный газ. Для обеспечения полноценного перехода предусматривается пропускная способность газораспределительной сети, достаточная для природного газа.
3. Ограниченность расстояния подачи СУГ по сетям низкого давления предлагается решить подавая СУГ из парка хранения в центральную магистраль в жидкой фазе, откуда СУГ будет отбираться в трёх точках, испаряться и подаваться в сети низкого давления.

3. Решения по проекту.

Решения по проекту согласованы со специалистами ООО «Завод Газсинтез» г. Саратов.

Подрядчик имеет собственное производство, компетенцию и технологии по проекту и готов выполнить комплекс работ по разработке ПСД и производству СМР «под ключ».

Общество с ограниченной ответственностью «ЗАВОД ГАЗСИНТЕЗ» (ООО «ЗГС») Реквизиты: ОГРН 11448451000319, ИНН 8451002820, КПП 8451010001, р/с 407028102220000002691 в Поволжском филиале АО «Райффайзенбанк» г. Н.Новгород, к/с 30101810300000000847, БИК 042202847

Юридический адрес: 410036, г. Саратов, ул. Огородная, д. 162, оф. 306. E-mail: zakaz@sargs.ru Москва и регионы: 8-800-656-4784. Саратов и область: +7 (8452) 26-02-94. Сайт: sargs.ru

Исх. № 37 от 12 мая 2020 г.

Тема: Информационное письмо

Кол-во страниц: 1

Генеральному директору

Компании ООО «Локальные газовые сети»

Драница Олег Викторович

Тел.: +7 (924) 579-45-92

Контактное лицо:

Ведущий специалист отдела продаж

ООО «ЗАВОД ГАЗСИНТЕЗ»

Мария Васькова

+7 (961) 640-36-62

E-mail: 5432@sargs.ru

Ведущий специалист отдела продаж

Информационное письмо

Настоящим письмом сообщаем, что наша организация ознакомилась со схемой газификации сжиженным углеводородным газом поселения «Акшинское» Акшинского района Забайкальского края.

Специалисты нашего завода готовы приступить к осуществлению технологии газификации поселения, к разработке проектно-сметной документации, изготовлению оборудования и к выполнению строительно-монтажных работ, при условии своевременного финансирования.

Сертификаты и документацию подтверждающую квалификацию наших специалистов и сертификаты соответствия требованиям промышленной безопасности оборудования прилагаем.

Руководитель отдела оборудования для сжиженного углеводородного газа



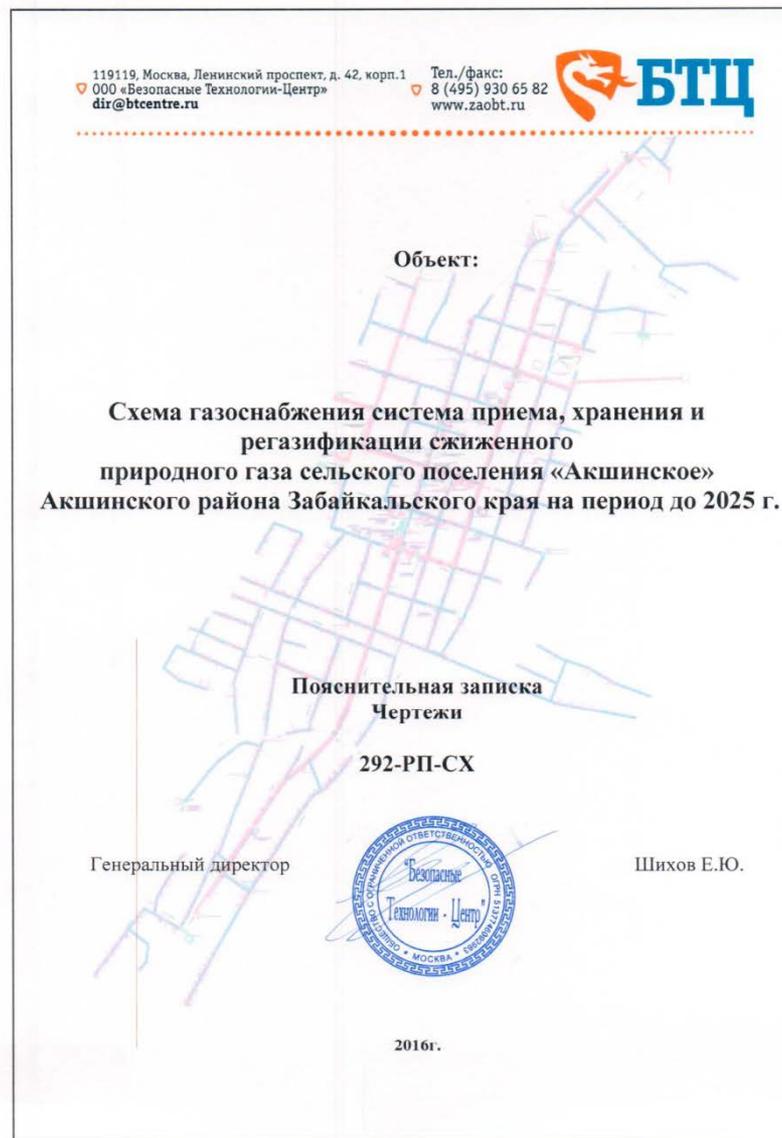
Акимов Н.С.

4. Обоснования по проекту.

Схема газоснабжения, система приёма, хранения и регазификации сжиженного природного газа сельского поселения «Акшинское» Акшинского района Забайкальского края на период до 2025 г. выполнена ООО «Якутгазпроект».

В схеме сделан расчёт потребления газа по видам потребления, по категориям потребителей, по месяцам года, схема сетей, гидравлический расчёт, оценка капитальных затрат.

Объёмы потребления и оценка капитальных затрат на сети вошли в проект



4. Обоснования по проекту.

Оценка капитальных затрат на парк хранения СУГ, с учётом нормативного 7-ми дневного запаса при максимальном январском потреблении, сделана специалистами ООО «Газпром газэнергосеть».

№п/п	Этап	Годовой расход тепла, Гкал	Пиковая часовая нагрузка, Гкал	Часовой расход газа, тонн	Часовой расход газа, м³	Проектируемый годовой расход СУГ, тонн	Проектируемый годовой расход СУГ, м³	Объем парка хранения при 7-и суточном запасе, м³	Парк хранения, м²	Испаритель, м³/час	Самоссливающая установка, л/мин	Насос на слив, л/мин
1	Этап 1	22 239,8899	5,06	0,51	0,94	2 220,43	4 111,91	185	10х20	600	100	220
2	Этап 2	7 652,5152	1,72	0,17	0,32	764,03	1 414,87	63	3х20	200	100	220
3	Этап 3	16 812,5550	3,57	0,36	0,66	1 678,57	3 108,45	130	7х20	400	100	220
ИТОГО		46 704,9601	10,35	1,03	1,91	4 663,02	8 635,23					

№п/п	Этап	Проектируемая стоимость монтажных работ, тыс. руб.	Подготовка и составление проектной документации, тыс. руб.	Предварительная стоимость основного технологического оборудования, тыс. руб.				Предварительная стоимость доставки, тыс. руб.	Предварительная стоимость выполнения работ по монтажу и пуско-наладке, тыс. руб.	ИТОГО, тыс. руб.	Стоимость строительства блочно-модульной котельной "под ключ", тыс. руб.	ВСЕГО, тыс. руб.
				Резервуары	Испарители	Самоссливающие установки	Насосы на слив					
1	Этап 1	1 000	1 500	9 592	3 361	1 211	2 033	2 750	8 099	29 546	34 793	91 384
2	Этап 2	1 000	1 500	2 878	2 144	1 211	2 033	1 000	4 133	15 899	13 955	43 253
3	Этап 3	1 000	1 500	6 714	2 524	1 211	2 033	2 000	6 241	23 224	20 191	64 138
ИТОГО		3 000	4 500	19 184	8 030	3 634	6 098	5 750	18 473	68 668	134 337	264 174

4. Обоснования по проекту.

Автомашина тягач.
Коммерческое предложение
ООО «Иркутск Вольво» г.
Иркутск.

АО(Н) «ВОЛЬВО ВОСТОК»



16 января 2019 г.



От имени компании Volvo благодарим Вас за интерес, проявленный к грузовым автомобилям Volvo.

Настоящим представляем Вашему вниманию предложение относительно поставки новых транспортных средств на нижеследующих условиях:

№ п/п	Тип и спецификация	Кол-во	Цена за 1 ед., EUR	Условия поставки
1	Седельный тягач Volvo FM 6x4 (Спецификация в Приложении № 1.1)	1	121 000,00	DDP, Москва, Россия
Общая сумма предложения:			121 000,00	с учетом НДС

4. Обоснования по проекту.

Полуприцеп-газовоз.
Коммерческое предложение
ООО «Техно Трейд» г.
Москва.

(495) 150-08-59www.ttc-auto.ru
г. Москва Судяковс



СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ПОЛУПРИЦЕП ПОД ПЕРЕВОЗКУ СУГ (ПРОПАН-БУТАНА)

КОНСТРУКЦИЯ	ОБОРУДОВАНИЕ ЦИСТЕРНЫ
<ul style="list-style-type: none">• Конструкция цистерны выполнена из мелкозернистой высоколегированной стали P460NL, предназначена для перевозки и временного хранения и перекачивания сжиженных углеводородных газов СУГ, транспортируется тягачом колесной формулой 4x2 или (6x4) российского или иностранного производства;• Номинальная емкость цистерны – 36,40,45,50 м3;• Слив на левую или правую сторону через запорную арматуру• Толщина стали и количество перегородок строго соответствует	<ul style="list-style-type: none">• Шворень диаметром 2" международного типа марки «JOST» (Германия) с опорной плитой из стали;• Опорное устройство «JOST» двухскоростное, грузоподъемности 25 (50) тн., с ручным приводом;• Крышка люка DN500, диаметр заливаемого люка 500 мм;• Центральный ящик под арматуру слива• Донные клапаны ручные: 2 Дюма- 1шт. 3 дюйма 2 шт.• Запорные краны 3 шт.• Предохранительные клапана 3 дюйма 2шт.

4. Обоснования по проекту.

Есть альтернатива. Новая линейка полуприцепов газовозов НПО «Нефтегазовое машиностроение и специальное автомобилестроение» GT7 г. Москва.

[Главная](#) [Лизинг](#) [Продукция ▾](#) [Фотогалерея](#) [Производство](#) [Документация](#) [Контакты](#)

Газовоз GT7 52 (4 модификации). Модель 2021 года.



Краткая информация

геометрический объем	52 м ³
снаряженная масса	11 330 кг
в вес. нормах категории дорог	до 10 тонн
нагрузка на ось	6 499 кг
гарантия: сосуд/оси GT7	5 лет/2 года
окрашивание	BASF (Германия)

Преимущества модели

- лучший показатель эффективности
- минимальный собственный вес
- быстрая окупаемость
- **бесплатная рассрочка на год**
первый платёж 25%
подробнее по тел. 8(926) 800-80-25

[Узнать стоимость](#)

Газовоз GT7 50 (4 модификации). Модель 2021 года.



Краткая информация

геометрический объем	50 м ³
снаряженная масса	11 662 кг
в вес. нормах категории дорог	до 10 тонн
нагрузка на ось	7 500 кг
гарантия: сосуд/оси GT7	5 лет/2 года
окрашивание	BASF (Германия)

Преимущества модели

- лучший показатель эффективности
- минимальный собственный вес
- быстрая окупаемость
- **бесплатная рассрочка на год**
первый платёж 25%
подробнее по тел. 8(926) 800-80-25

4. Обоснования по проекту.

Сервисное обслуживание автомашины тягача. Коммерческое предложение ООО «Иркутск Вольво» г. Иркутск.

VOLVO TRUCKS



КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Контрагент Commercial Trucks
Номер 9982124/0
Дата составления 15.01.2019

Уважаемые партнеры!

Мы предлагаем Вашему вниманию основные условия для подписания приложения к Золотому договору (далее – «Приложение»), на основании которого оказываются Услуги для транспортного средства (далее – «Оборудование»). Обращаем Ваше внимание на тот факт, что неотъемлемой частью Золотого договора является Перечень услуг и График оказания услуг. В Перечне Услуг закрепляются все виды сервисных операций, которые осуществляются на основании Золотого Договора. График оказания услуг составляется индивидуально для каждой единицы Оборудования при подписании Приложения.

ОБОРУДОВАНИЕ

Модель : Volvo, FM (4) 6x4 Тягач
Тип двигателя : D13C420 EuroV
Тип коробки передач : AT2612D (SC2)
Тип ведущего моста : RTS2370B (SC2)
Тип тормозного механизма : Диск
Номер шасси :
Дата поставки Оборудования : 01.02.2019

1. Основные параметры оказания Услуг

Дата начала оказания Услуг
(в любом случае не ранее даты получения в
собственность/владение) : 01.02.2019
Пробег Оборудования на момент
подписания Приложения, Км : 0
Годовой пробег, Км : 210000

Срок действия Приложения: (Приложение действует до факта, который наступит ранее)
Срок оказания Услуг (месяц) : 36
Максимальный Договорной пробег, Км : 630000

Домашний дилер: ООО «БайкалАвтоТрак», Чита

2. Режим эксплуатации

Транспортный цикл : Региональная развозка
Топография : Преимущественно ровная
Дорожные условия : Неровная
Полная масса Оборудования, тонн : 44.0
Качество топлива : 0,05%-0,5% серы (тип топлива 2)
Максимальная скорость, км/час : 90
Географическое положение : Российская Федерация
Специализация Оборудования : Наливной транспорт
Эксплуатирующая организация : Эксплуатация для самостоятельного использования
Водительский состав : До трех постоянных водителей

3. Параметры для профилактического обслуживания

Следующее количество операций профилактического обслуживания может быть включено в Приложение в соответствии с Перечнем Услуг и Графиком сервисного обслуживания:

Пробег для основного обслуживания, км : 30000
Основное обслуживание : 18
..... : 1

5. Финансовый план проекта.

Горизонт расчёта финансового плана 15 лет, ежемесячно. Расчёт сделан при ОСНО, на возврат прямых инвестиций.

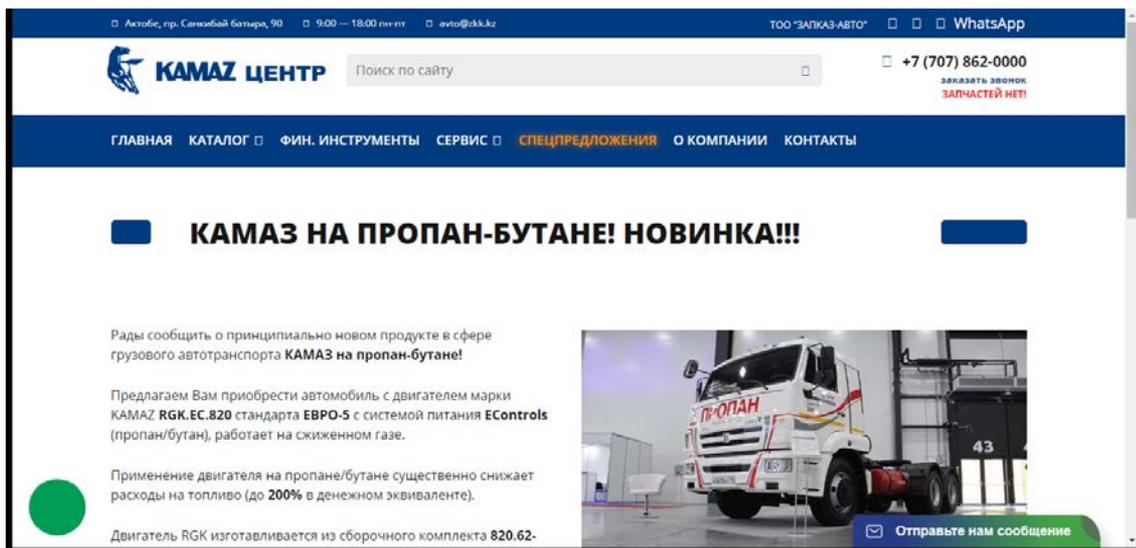
Общая сумма инвестиций составила 400 041 тыс. рублей.

На 138-м месяце реализации проекта обеспечивается накопление средств, достаточных для возврата прямых инвестиций в полном объёме. При этом 36 месяцев – инвестиционный период проекта.

The image shows a detailed financial plan spreadsheet. The columns represent months from 1 to 180 (15 years). The rows are organized into sections: 'Инвестиции' (Investments) with sub-sections for 'Инвестиции в основные средства' (Investments in fixed assets) and 'Инвестиции в оборотные средства' (Investments in working capital); 'Выходные денежные средства' (Outgoing cash flows); 'Входные денежные средства' (Incoming cash flows); 'Средства на счетах в банках' (Funds in bank accounts); 'Средства в виде наличных денег' (Funds in cash); 'Средства в виде ценных бумаг' (Funds in securities); 'Средства в виде кредитов' (Funds in loans); 'Средства в виде других активов' (Funds in other assets); 'Средства в виде других пассивов' (Funds in other liabilities); 'Средства в виде других источников' (Funds in other sources); 'Средства в виде других расходов' (Funds in other expenses); 'Средства в виде других доходов' (Funds in other income); 'Средства в виде других затрат' (Funds in other costs); 'Средства в виде других результатов' (Funds in other results). The spreadsheet uses green arrows to indicate positive values and red arrows to indicate negative values. The total investment of 400,041 thousand rubles is reflected in the 'Инвестиции в основные средства' section.

5. Финансовый план проекта.

Другой вариант финансового плана предусматривает кредитную линию на инвестиционный период проекта, ежегодную выплату процентов в объёме 5 % годовых с мораторием на выплату % на инвестиционном этапе – 36 месяцев, налоговые льготы, предусмотренные ТОСЭР, размещение средств, накапливаемых для выплаты инвестиций на депозите под 3 % годовых и применение тягачей КАМАЗ, работающих на СУГ, что позволяет сократить транспортные расходы в 5,6 раза.



The screenshot shows the website for KAMAZ ЦЕНТР. The header includes the company logo, a search bar, and contact information: "Автомоб. пр. Самойлов Батыра, 90", "9:00 — 18:00 пн-пт", "avto@kk.kz", "ТОО 'КАМАЗ-АВТО'", and "WhatsApp". A phone number "+7 (707) 862-0000" is also displayed with the text "заказать звонок ЗАПЧАСТЕЙ НЕТ!". The main navigation menu includes "ГЛАВНАЯ", "КАТАЛОГ", "ФИН. ИНСТРУМЕНТЫ", "СЕРВИС", "СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЯ", "О КОМПАНИИ", and "КОНТАКТЫ". The main content area features a blue banner with the text "КАМАЗ НА ПРОПАН-БУТАНЕ! НОВИНКА!!!". Below the banner, there is a green circular icon and text: "Рады сообщить о принципиально новом продукте в сфере грузового автотранспорта КАМАЗ на пропан-бутане!". The text continues: "Предлагаем Вам приобрести автомобиль с двигателем марки КАМАЗ RGK. EC.820 стандарта EBPO-5 с системой питания EControls (пропан/бутан), работает на сжиженном газе." and "Применение двигателя на пропане/бутане существенно снижает расходы на топливо (до 200% в денежном эквиваленте).". At the bottom, it says "Двигатель RGK изготавливается из сборочного комплекта 820.62.". On the right side, there is a photograph of a white KAMAZ truck with "ПРОПАН" written on the side. A green button at the bottom right says "Отправьте нам сообщение".

5. Финансовый план проекта.

В этом варианте финансового плана общий объём инвестиций составляет 377 044 тыс. рублей. На 133-м месяце реализации проекта обеспечивается накопление средств, достаточных для выплаты инвестиций в полном объёме. При этом 36 месяцев – инвестиционный период проекта.

Есть другие варианты финансового плана с учётом разных входящих параметров.

В расчётах присутствует ряд резервов, реализация которых позволит повысить эффективность финансового плана проекта.

6. Анализ себестоимости отопления на СУГ.

Цена реализации СУГ взята на уровне утверждённого тарифа ОА «Читаоблгаз» с 01.07.2021 г. – 43,43 руб./кг.

В первой таблице приведена сравнительная себестоимость отопления на различных видах топлива с учётом удельной теплоты сгорания этих видов топлива и КПД различных котлов.

Во второй таблице сделана примерная дифференциация тарифа по категориям потребителей при средневзвешенном тарифе 43,43 руб./кг СУГ.

Сравнительная себестоимость отопления							
	СУГ		электроэнергия			уголь	дрова
	от резервуарных установок, 41,95 руб./кг	от газобаллонных установок, 51,04 руб./кг	сельский тариф, 2,94 руб./кВт/ч	городской тариф, 4,20 руб./кВт/ч	для юридических лиц, 6,60 руб./кВт/ч		
Себестоимость отопления, руб./кВт/ч	3,61	3,80	3,09	4,42	6,95	1,19	1,16
Сопоставимая цена СУГ, руб./кг	X	X	35,99	48,92	80,96	13,28	13,51
Примерное распределение тарифа при средневзвешенном тарифе 42,08 руб./кг СУГ							
тип потребителей			расход тепла, Гкал/год	проценты, %	потребление СУГ, кг	расчётная реализация, руб.	расчётный тариф, руб.
котельные			8715,141	18,66	870120,13	48204655,20	55,40
коммунально-бытовые потребители			5539,0592	11,86	553034,56	30638114,62	55,40
потребительский рынок (ИП, ЮЛ)			1950,1885	4,18	194914,37	10798256,10	55,40
население			30500,5918	65,30	3044954,17	106573395,95	35,00
Итого			46704,9805	100	4663023,23	196220017,52	42,08

7. Конъюнктура на рынке СУГ.

В таблице представлена вся статистика средневзвешенных месячных и годовых цен на СУГ по результатам электронных торгов по базису поставки Сургут без ж/д тарифа.

В расчётах проекта участвуют цены 2020 года.

Учитывая масштабы производства Амурского ГПЗ, современность и производительность его оборудования, есть все основания полагать, что цены на СУГ по базису поставки Амурский ГПЗ более конкурентные.

мес яца	Сре дне взв еше нна я цен а (руб ./тн) 201 4 год	№ по сто имо сти 201 4 год	Сре дне взв еше нна я цен а (руб ./тн) 201 5 год	№ по сто имо сти 201 5 год	Сре дне взв еше нна я цен а (руб ./тн) 201 6 год	№ по сто имо сти 201 6 год	Сре дне взв еше нна я цен а (руб ./тн) 201 7 год	№ по сто имо сти 201 7 год	Сре дне взв еше нна я цен а (руб ./тн) 201 8 год	№ по сто имо сти 201 8 год	Сре дне взв еше нна я цен а (руб ./тн) 201 9 год	№ по сто имо сти 201 9 год	Сре дне взв еше нна я цен а (руб ./тн) 202 0 год	№ по сто имо сти 202 0 год
январь	-		105 04	2	106 47	5	124 12	1	158 42	4	121 93	1	167 12	5
февраль	-		974 7	1	103 91	4	147 35	8	142 81	2	152 44	3	138 71	4
март	127 91	2	165 16	10	933 8	3	136 08	4	144 48	3	192 43	9	126 95	3
апрель	123 05	1	160 70	8	829 7	1	145 15	7	184 11	5	190 51	8	679 2	1
май	135 86	3	142 72	5	857 9	2	126 47	2	231 15	7	192 71	10	106 56	2
июнь	171 19	6	149 15	6	119 58	6	133 12	3	247 54	8	187 96	7	251 73	9
июль	198 40	10	171 58	12	146 06	7	138 30	5	276 15	10	171 96	5	226 38	7
август	185 57	9	156 34	7	187 20	9	173 74	12	302 79	11	140 11	2	248 57	8
сентябрь	156 06	5	127 46	3	219 48	12	173 10	11	307 49	12	161 02	4	264 07	12
октябрь	181 09	8	161 83	9	216 51	11	140 11	6	266 80	9	176 17	6	263 42	11
ноябрь	180 10	7	167 90	11	188 43	10	153 90	9	218 87	6	225 95	12	252 63	10
декабрь	142 89	4	129 45	4	154 28	8	162 35	10	132 93	1	213 69	11	222 50	6
Итого:	148 88		146 65		145 42		146 77		221 04		179 29		203 72	

8. Выводы.

1. Проект экономически состоятелен, т.е. денежные потоки, формируемые проектом, обеспечивают возврат вложенных инвестиций и, в последующем, генерируют прибыль.
2. Проект имеет приемлемый для инфраструктурного срок окупаемости, тем более учитывая сроки службы основных средств по проекту: стальные газопроводы - 40 лет, полиэтиленовые газопроводы - 50 лет.
3. Все расчёты по проекту сделаны без прямого бюджетного субсидирования и возмещения выпадающих доходов, т.е. это можно рассматривать как возможный резерв при появлении соответствующих государственных программ.
4. Проект имеет ярко выраженную социальную значимость.
5. Проект имеет значимость пилотного проекта, причём учитывая реализуемые технические и технологические решения, не только для Забайкальского края.